

OGGETTO: *“Lavori di esecuzione delle opere e forniture necessarie per la costruzione del lotto unico funzionale 6 7 e 8 “Ispica - Viadotti Scardina e Salvia – Modica” secondo tronco dell’Autostrada A18 Siracusa-Gela di Km 19+498,15”. Affidamento incarico per la validazione, mediante computational mechanics ai sensi della CEN/TR 16303, del sistema di protezione delle pile a sostegno dei cavalcavia, in corrispondenza dello spartitraffico.*

Determina a contrarre. CIG n

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 234 /DG/2021
IL DIRETTORE GENERALE**

del 28 OTT 2021.

PREMESSO CHE:

- il Grande Progetto Lotto 6+7 e 8 "Ispica e Viadotti Scardina e Salvia - Modica" si sviluppa dallo svincolo di Rosolini a Modica, in un tracciato della lunghezza di Km 19,748, ricadente nel II° tronco Rosolini – Ragusa dell’Autostrada Siracusa – Gela A/18 ed interessa i territori dei Comuni della provincia di Siracusa e Ragusa. con decreto n. 1086 – P del 9/11/2012 l’Amministrazione del MIT – SVCA ha approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del lotto Unico Funzionale 6+7 e 8 “Ispica – Viadotti Scardina e Salvia – Modica” dell’Autostrada Siracusa – Gela per l’importo complessivo di € 372.267.535,85 di cui € 289.560.523,89 importo a base d’asta di cui € 281.734.413,22 per lavori soggetti a ribasso d’asta e € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso ed € 82.707.011,96 per somme a disposizione dell’Amministrazione. con decreto MIT – SVCA n. 1452 – P del 14/02/2013 è stata dichiarata la pubblica utilità del lotto unico funzionale 6+7 e 8.
con provvedimento deliberativo n. 6/CS del 28/02/2013 e Delibera di rettifica e integrazione n. 12/CS del 14/03/2013, il Consorzio ha preso atto dei sopradetti decreti ed autorizzato l’appalto dei lavori di costruzione del lotto in argomento; l’importo complessivo del progetto esecutivo dei Lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia - Modica dell’Autostrada SR-Gela, aggiornato nei prezzi era pari ad € 360.197.535,85.
con delibera n. 3/CD dell’11/04/2014 sono stati approvati gli atti ed i verbali di gara ed aggiudicato l’appalto al R.T.I. Società Italiana per Condotte d’Acqua S.p.A. (mandataria) – COSEDIL S.p.A. (mandante), che ha offerto l’importo complessivo pari ad € 215.660.900,97, comprensivo di € 7.826.110,67 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d’asta ed € 70.637.011,96 per somme a disposizione dell’Amministrazione, per un importo complessivo pari ad € 286.297.912,93.
la consegna dei lavori è avvenuta in data 04/06/2014;
tali lavori sono stati sospesi nel mese di settembre 2017 per problematiche societarie della Capogruppo Condotte D’Acqua S.p.A.;
in data 04/03/2019 sono stati ripresi i lavori con la sottoscrizione dell’atto aggiuntivo 902/2019;
in data 19/10/2017 è stata approvata dal RUP la perizia di variante n. 1, approvata dal MIT con Decreto 7959 del 05/03/2020 e pertanto l’importo complessivo dei lavori ammontava ad €. 213.147.696,68;
con la redazione della II perizia di variante tecnica e suppletiva approvata da questa Direzione Generale con il decreto 378/DG del 27/10/2020 e dal Consiglio Direttivo del Consorzio con Delibera 38/CD del 28/10/2020 i tempi di completamento sono così rideterminati:
 - a) quanto all’ultimazione del tratto funzionale: 21/02/2021;
 - b) quanto all’ultimazione dei lavori: 30 settembre 2022.

AC

- con nota 173/DG del 09/04/2018, il Sottoscritto Direttore Generale è stato nominato R.U.P. dei lavori di costruzione del lotto unico funzionale 6+7 e 8 Ispica Viadotti Scardina e Salvia Modica secondo Tronco Autostradale Siracusa – Gela di Km. 19+498,15;
- il Direttore dei Lavori protempore, con nota 12/04/2021, allegata e parte integrante del presente decreto, ha evidenziato che le soluzioni indicate nelle tavole di progetto riferite alle barriere autostradali e in particolare le tavole relative alla protezione dei punti singolari risultano non corredate opportune e necessarie certificazioni mediante crash-test o calcoli volti a verificare il livello di contenimento dei veicoli pesanti, il corretto rinvio del veicolo sulla carreggiata in seguito all'urto, la deformazione del sistema congruente con spazio disponibile, il livello di severità dei veicoli leggeri e, che detta problematica riguarda principalmente la protezione dei punti singolari quali la protezione delle pile nello spartitraffico viabilità primaria e la protezione dei portali della viabilità secondaria;
- che nella stessa nota il D.L. chiede di incaricare un tecnico specialista in materia di barriere di sicurezza per la redazione di uno specifico progetto esecutivo e relativa assunzione di responsabilità come "progettista dell'installazione" ai sensi del DM 21 giugno 2004, a tutela di una corretta esecuzione e sicurezza delle opere, quantizzando nel contempo l'importo delle opere da progettare;
- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla progettazione, della progettazione in oggetto;
- che con il decreto 100/DG del 27/04/2021 è stato affidato l'incarico per la progettazione di cui sopra all'ing. Andrea Demozzi;
- che lo stesso ha presentato gli elaborati progettuali;

CONSIDERATO:

- che è necessario ed urgente provvedere alla validazione, mediante computational mechanics ai sensi della CEN/TR 16303, del sistema di protezione delle pile a sostegno dei cavalcavia, in corrispondenza dello spartitraffico;
- che è stata richiesta offerta alle seguenti società:
 - CSI S.p.A Cascina Traversagna 21 20030 Senago (MI) pec prot. n. 27418 del 30/09/2021 (allegata);
 - BUREAU VERITAS NEXTA Srl Via Mario Bianchini 13/15 00142 Roma pec prot. n. 27415 del 30/09/2021;
 - AISICO Via Bruno Buozzi 47 00197 Roma pec prot. n. 27427 del 30/09/2021;
- che hanno formulato le seguenti Società:
 - . CSI S.p.A Cascina Traversagna 21 20030 Senago (MI) pec prot. CAS n. 28996 del 19/10/2021 (allegata) che ha chiesto un importo pari ad €. 15.700,00 oltre IVA;
 - . AISICO Via Bruno Buozzi 47 00197 Roma pec prot. CAS n. 28219 del 11/10/2021 (allegata) che ha chiesto un importo pari ad €. 20.952,00 oltre IVA;
 - . BUREAU VERITAS NEXTA Srl Via Mario Bianchini 13/15 00142 Roma con mail del 06/10/2021 comunicando che il servizio richiesto non rientra tra quelli che la Società fornisce.
- Che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta esecuzione del servizio;

VISTI:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- l'art. 36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. n. 50/2016 così come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con la legge 120/2020 e ss.mm.ii. che, per affidamenti di servizi di importo inferiore ad €.139.000,00 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto ad operatori economici in possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 d.lg.50/2016;

- che richiesto per l' affidamento incarico per la validazione, mediante computational mechanics ai sensi della CEN/TR 16303, del sistema di protezione delle pile a sostegno dei cavalcavia, in corrispondenza dello spartitraffico è pari ad €. 15.700,00 oltre IVA rientra all'interno della soglia prevista dell'art. 36, comma 2, lett. "a" del citato D.lgs. 50/2016 e. ss.mm.ii.;

VISTO:

- l'art 43 del D.lgs.118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/10/2021 con al 45448 del 01/09/2021 Regione Siciliana Assessorato delle Infrastrutture e mobilità di autorizzazione;

CONSIDERATO:

- che è urgente e necessario provvedere ad assegnare a società esterna, in possesso dei titoli e della professionalità necessaria allo svolgimento dei suddetti servizi;
- che è stata effettuata un'indagine di mercato e la migliore offerente è stata la Società CSI S.p.A Cascina Traversagna 21 20030 Senago (MI) che ha chiesto un importo pari ad €. 15.700,00 oltre IVA;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art.36, comma 2, d.lgs. 50/2016 e, ss.mm.ii.;
- l'offerta trasmessa dalla Società CSI S.p.A Cascina Traversagna 21 20030 Senago (MI);

DATO ATTO che le superiori somme saranno prelevate dall'impegno 676/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art.36, comma 2, lett. "a" del D.lgs. 50/2016 così come modificato dalla Legge 120 del 11/09/2020.

Art. 3) DI APPROVARE l'offerta presentata dalla Società CSI S.p.A Cascina Traversagna 21 20030 Senago (MI) che ha richiesto un importo pari ad €. **15.700,00** oltre IVA;

Art.4) DI DARE ATTO, che l'importo complessivo di €. 19.154,00 IVA COMPRESA sarà prelevato dall'impegno 676/2017 giusta delibera 6/CS del 25/02/2013 cap. 201, accertamento 1/201 capitolo 91/E del bilancio pluriennale 2021/2023 esercizio finanziario 2021 che dovrà essere impegnato a favore della Società CSI S.p.A Cascina Traversagna 21 20030 Senago (MI);

Art. 5) DI APPROVARE l'affidamento del servizio alla Società CSI S.p.A Cascina Traversagna 21 20030 Senago (MI);

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento del servizio nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 19.154,00 Cassa ed IVA compresa nel corso dell'esercizio 2021.

Il Supporto al RUP
Geom Amedeo Branca

Direttore Generale e RUP
Ing. Salvatore Minaldi

